

# Théorie BB



# Les 5 chapitres

Réglementation	Connaissance générale de l'aéronef et principe de vol	Performance, préparation de vol, météorologie, navigation et procédures opérationnelles	Performance humaine et ses limites	Communications
<b>Organismes, réglementation</b> Les différents organismes Ages, heures de formation Classes et types d'avions Validité et prorogation Visite médicale Le commandant de bord	<b>L'avion</b> La cellule Le moteur Le circuit électrique Les instruments Les vitesses limites	<b>Performances et préparation de vol</b> Influence de l'air Stabilité et maniabilité Bilan de carburant, centrage Météo et NOTAM Préparation et gestion du vol	<b>Physiologie</b> Les organes de perception Les effets d'un vol L'altitude, l'accélération Illusions sensorielles Hygiène de vie	<b>Téléphonie</b> Chiffres et lettres Lisibilité Indicatif d'appel, langues Fréquences Composition des messages Conduite à tenir selon les cas
<b>Description des aérodromes</b> La piste et les différentes aires La circulation au sol Les signaux lumineux, visuel Contrôlés et non contrôlé Cartes "VAC"	<b>Principe de vol</b> Comment l'avion vole Les gouvernes Définitions pour le pilotage de base Les facteurs influents sur la conduite du vol Les facteurs influant lors de l'approche et de l'atterrissage	<b>Météorologie</b> L'atmosphère Pression, vents Température, Humidité Nuages Masses d'air, perturbation et fronts Météorologie "locale" L'information météorologique	<b>Performances intellectuelles</b> La représentation mentale Comprendre, analyser, comparer Les schémas de la mémoire L'attention, le raisonnement Prise de décision et jugement Vigilance, sommeil, fatigue et stress Fiabilité et erreurs	
<b>La circulation aérienne</b> IFR, VRF, les règles du VFR Les règles de priorité La division de l'espace aérien Les organismes de contrôle Les cas particuliers du VFR				
<b>Règles générales</b> Le plan de vol L'emport de carburant Infraction, incident et accident Interception		<b>Procédures opérationnelles</b> Mise en œuvre de l'avion Utilisations du manuel de vol Performances et limitations La position verticale Cas et conditions particuliers		



Réglementation	Connaissance générale de l'aéronef et principe de vol	Performance, préparation de vol, météorologie, navigation et procédures opérationnelles	Performance humaine et ses limites	Communications
<p><b>Organismes, réglementation</b> Savoir de quoi on parle et savoir en parler. Comment procéder pour passer ses brevets. Comment entretenir son brevet. Sa responsabilité de commandant de bord.</p>	<p><b>L'avion</b> Connaissance générale. Quel instrument pour quel usage et comment fonctionne t-il. Utiliser l'avion dans de bonnes conditions.</p>	<p><b>Performances et préparation de vol</b> Performances selon l'altitude. Influence de la situation de l'aérodrome, des zones traversées et des conditions météo. Ne pas surcharger l'avion. Carburant nécessaire pour le vol. Connaître les spécificités des endroits que l'on traverse.</p>	<p><b>Physiologie</b> Quand ne pas voler. A quoi nous attendre selon notre état physique et l'altitude.</p>	<p><b>Téléphonie</b> Se faire connaître, suivre. Connaître l'environnement. Se faire aider.</p>
<p><b>Description des aérodromes</b> Comment circuler, partir et atterrir sur les aérodromes. Comment utiliser ces caractéristiques dans certaines situations.</p>	<p><b>Principe de vol</b> Ce qui fait voler l'avion. Connaître les conditions de vol. Sur quoi agit-on lorsque l'on pilote et dans quel sens l'avion se déplace. Comprendre les paramètres combinés. Comprendre et savoir réagir dans certaines situations de vol.</p>	<p><b>Météorologie</b> Savoir s'il est possible de voler Durée du vol. A quoi s'attendre selon le lieu où l'on se rend.</p>	<p><b>Performances intellectuelles</b> Se connaître et savoir utiliser les schémas appris. Reconnaître les situations délicates et connaître les méthodes pour les gérer. Comment ne pas se mettre dans certaines situations et comment régir dans le cas où elles surviennent.</p>	
<p><b>La circulation aérienne</b> Connaître ce que l'on peut faire selon la zone, la météo, les autres avions, les services rendus.</p>				
<p><b>Règles générales</b> Préparer sa navigation. Comportement à adopter.</p>		<p><b>Procédures opérationnelles</b> Utiliser l'avion dans de bonnes conditions.</p>		