

Progression type



PPL

Module 1

Objectif	N°	Progression	But de la leçon
Pilotage élémentaire Maîtriser les attitudes de l'aéronef pour commencer la tenue des trajectoires	1	Mise en oeuvre Roulage Vol d'accoutumance	Mettre en oeuvre l'avion depuis sa prise en compte jusqu'à sa restitution. Maîtriser les évolutions de l'avion au sol. Agir sur les commandes de manière souple et mesurée.
	2	Assiette et inclinaison Ligne droite en palier	Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente. Afficher et maintenir différentes inclinaisons. Effectuer des lignes droites.
	3	Utilisation du moteur et du compensateur	Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente Contre les effets moteur et utiliser le compensateur.

Module 2

Objectif	N°	Progression	But de la leçon
Pilotage précis Préciser la conduite des trajectoires avec des paramètres de référence	4	Alignement Décollage	S'aligner, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne Provoquer le décollage et stabiliser l'assiette de montée.
	5	Assiette-trajectoire - assiette-vitesse	A puissance constante, maîtriser une V_i ou une V_z par l'intermédiaire de l'assiette.
	6	Relations puissance-vitesse-incidence	Faire varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante (en palier) en adaptant l'assiette.
	7	Contrôle du cap	Contrôler l'orientation de l'avion par rapport au Nord magnétique
	8	Palier Montée et descente Symétrie du vol	Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence. Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
	9	Virages en palier, montée et descente	Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
	10	Relations dans le virage	Maîtriser le taux et le rayon de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse, en vue d'effectuer des interceptions d'axe.
11	Vent et trajectoires sol	Maîtriser l'effet du vent traversier sur les trajectoires sol.	

Objectif	N°	Progression	But de la leçon
Phase et procédures particulières du vol Adapter le pilotage de base à des situations de vol spécifiques	12	Vol lent à différentes configurations	Identifier la plage de vol lent, sortir de la limite basse. Evoluer en vol lent à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.
	13	Chargement, centrage et stabilité longitudinale	Constater l'influence du chargement et du centrage sur le comportement de l'avion.
	14	Approche à 1.3 vs et approche interrompue	Intercepter et suivre l'axe d'approche et le plan de 5% qui conduisent au point d'aboutissement, à 1.3Vs jusqu'à la décision d'approche interrompue ou d'arrondi.
	15	Atterrissage	Amener l'avion en contact avec le sol, maintenir l'axe de piste jusqu'au contrôle de la vitesse de roulage.
	16	Circuit d'aérodrome	Adapter la trajectoire autour d'un aérodrome, en fonction des conditions météorologiques, de trafic et d'environnement, pour rejoindre le plan d'approche.
	17	Décrochage	Lors de décrochage en ligne droite ou en virage, à différentes configurations, identifier le comportement de l'avion et appliquer la procédure de retour au vol normal, avec et sans puissance.
	18	Pannes en phase de décollage	Adapter les actions de pilotage et appliquer les procédures aux différentes situations de panne pouvant se produire dans la phase de décollage.
	19	Virages à grande inclinaison et virages engagés	Stabiliser des virages à 45° d'inclinaison en palier et en descente. Sortir d'une spirale engagée ou d'un décrochage.
	20	Le lâcher	Confirme la capacité du pilote à effectuer quelques tours de piste seul à bord.
	21	Décollages et montées adaptés	Décoller sur une piste limitative, sur un terrain meuble ou avec du vent traversier. Rejoindre au plus tôt une altitude donnée. Franchir des obstacles. Suivre une trajectoire sol particulière.
	22	Approches et atterrissages adaptés	Atterrir avec du vent traversier, sans volet, sur un terrain meuble, sur piste limitative. Suivre une trajectoire particulière.
	23	Interruption volontaire du vol	Conduire un atterrissage hors aérodrome accessible.
	24	Le vol moteur réduit	Visualiser et maîtriser les trajectoires moteur réduit en vue de l'atterrissage en panne moteur.
	25	La vrille	Détecter les situations favorables à la vrille et l'éviter.
26	Procédures anormales et d'urgence	Identifier une situation dégradée et appliquer la procédure adaptée.	

Progression type



PPL

Module 4

Objectif	N°	Progression	But de la leçon
Navigation	27	L'estime élémentaire	Déterminer, en fonction du vent, le cap à prendre pour suivre une route et le temps nécessaire pour rejoindre un point-sol donné. Choisir une altitude ou un niveau de vol approprié.
	28	Le cheminement	Connaître la position de l'avion et faire route en suivant des repères avec une évaluation du temps de vol et de l'orientation moyenne.
	29	Navigation	Organiser une phase de départ, naviguer à l'estime contrôlée par lecture de cartes. Déterminer le début de descente et s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.
	30	Application au voyage	Préparer et actualiser le voyage avant le départ. Naviguer à vue y compris en zones réglementées et en espaces contrôlés Gérer une quantité de carburant. Organiser un déroutement.
	31	Radionavigation	Se situer par rapport à un ou plusieurs VOR ou un ADF. Suivre un radial en rapprochement ou en éloignement d'une station.
	32	Egarement	Fixer les priorités, déterminer un secteur de position probable ou un axe de ralliement, à l'aide de tous les moyens disponibles et réorganiser la navigation.
	33	Perte de référence extérieure	Garder la maîtrise de l'avion à l'aide des indications instrumentales, en ligne droite et en virage, en palier, montée et descente, le temps de retrouver les conditions V.M.C.
	34	Utilisation du G.P.S.	Améliorer la précision d'une navigation dégrossie à l'estime et diminuer la charge de travail par une bonne organisation des tâches.

Tout au long de cette progression, la phraséologie et les procédures radio sont apprises en parallèle.

Après le lâcher et sous supervision de votre instructeur, plusieurs vols en solo permettront de s'entraîner aux exercices de pilotage en circuit d'aérodrome, en vol local puis en navigation.