
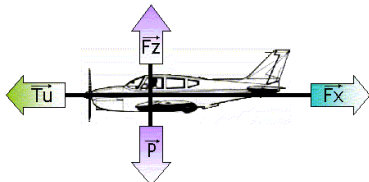





Vais-je aimer ?	Collégiens, lycéens, étudiants	Pilote de Loisir	Pilote Privé	Et après
Un vol d'initiation	Le BIA ¹	Le LAPL ²	Le PPL ³	Vols et qualifications
				
Un vol d'initiation à bord d'un de nos avions aux alentours de l'Aérodrome d'Aix les Milles vous permettra de découvrir les sensations de la troisième dimension.	Le B.I.A. atteste un niveau de culture générale dans le domaine de l'aéronautique. Le diplôme est délivré par le ministère de l'éducation nationale et le ministère chargé de l'aviation civile.	Vol partout en Union Européenne sur des avions d'une masse maximale au décollage inférieure à 2 000 kg, emport de 3 passagers au maximum après 10 h de vol en tant que commandant de bord après l'obtention de la licence.	Vol partout dans le monde sur avion immatriculé en Union Européenne.	A vous le plaisir de voler, d'emmener vos amis et connaissances, de partager vos émotions et d'apprécier la sensation de piloter un avion.
Un de nos instructeurs ou un pilote expérimenté et habilité vous initiera pendant environ ½ heures. Il vous montrera comment l'avion vous obéit et vous comprendrez que regarder notre région depuis quelques milliers de pieds est passionnant.	Pré-requis : → Instruction au sol (40h) : <ul style="list-style-type: none"> 🌐 Examen théorique sous forme de QCM de 200 questions. 🌐 L'établissement scolaire et l'aéroclub peuvent passer une convention pour organiser des vols de découvertes dans le cadre du BIA. 	Pré-requis : 17 ans révolus le jour de l'examen, minimum 16 ans pour le 1 ^{er} vol solo. → Instruction au sol et en vol : <ul style="list-style-type: none"> 🌐 Examen théorique identique LAPL / PPL. 🌐 30 heures minimum dont : <ul style="list-style-type: none"> ✈ 15 h en double commandes. ✈ 6 h en solo supervisé dont 3 de navigation avec 1 vol de 80 NM et 1 atterrissage complet hors aérodrome de départ. 	Pré-requis : 17 ans révolus le jour de l'examen minimum 16 ans pour le 1 ^{er} vol solo. → Instruction au sol et en vol : <ul style="list-style-type: none"> 🌐 Examen théorique identique LAPL / PPL. 🌐 45 heures minimum dont : <ul style="list-style-type: none"> ✈ 25 h en double commandes. ✈ 10 h en solo supervisé dont 5 de navigation avec 1 vol de 150 NM et 2 atterrissages complets hors aérodrome de départ. 	Et pour la suite : Compétence en Anglais Vol de nuit Montagne Bi-moteurs Hydravion IFR Remorquage de planeurs Largage de parachutistes Voltige Instructeur ...et pourquoi pas... CdB B777 Pilote Rafale

¹ Les titulaires du BIA peuvent obtenir des bourses de la FFA pour une formation LAPL ou PPL.

² Le brevet de base n'existe plus (Avril 2020), un LAPL restreint est en cours d'élaboration pour le remplacer.

³ Etape indispensable pour continuer vers une carrière de pilote professionnel.