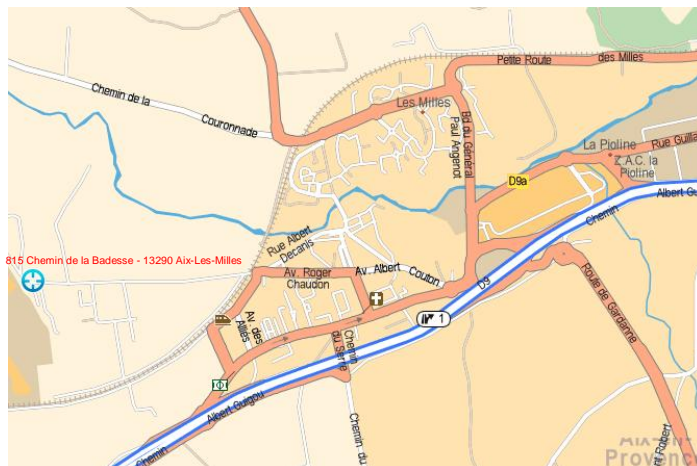


Aérodrome Aix les Milles

☎ 04.42.24.34.19

<http://acsoleil.fr> => consultez le

*Bienvenue à bord de l'Aéroclub du Soleil XIII*



*Nous vous formerons aux Licences du*

	LAPL	PPL
<b>Conditions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Age mini 17 ans</li> <li>• Lâcher à 16 ans mini</li> <li>• Certificat aptitude médicale Classe 2 (Med. Agréé), validité 5 ans si &lt; 40 ans, 2 ans si &lt; 50 ans, 1 an &gt;=50 ans.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Age mini 17 ans</li> <li>• Lâcher à 16 ans mini</li> <li>• Certificat aptitude médicale Classe 2 (Med. Agréé), validité 5 ans si &lt; 40 ans, 2 ans si &lt; 50 ans, 1 an &gt;=50 ans.</li> </ul>
<b>Formations</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Théorie : identique à celle du PPL actuel</li> <li>• Pratique : mini 30 hdv dont 15h DC et 6h Solo supervisé dont 3h en nav solo - 1 nav de 80 Nm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Théorie : identique à celle du PPL actuel</li> <li>• Pratique : mini 45 hdv dont 25h DC et 10h Solo supervisé dont 5h en nav solo - 1 nav de 150 Nm</li> </ul>
<b>Privilèges</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdB sans rémunération</li> <li>• Monomoteurs à pistons &lt; 2000kg (MTOW)</li> <li>• Navigation en France et Europe si détenteur compétences linguistiques</li> <li>• Emport Pax après 10hdv depuis obtention licence</li> <li>• Quatre personnes maxi dans l'avion</li> <li>• Non reconnaissance OACI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CdB sans rémunération</li> <li>• Monomoteurs à pistons &lt; 5700kg (MTOW)</li> <li>• Navigation en France et Etranger si détenteur compétences linguistiques</li> <li>• Emport Pax limité au maxi autorisé par l'aéronef</li> <li>• Reconnaissance OACI</li> </ul>
<b>Validité</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour pouvoir voler le pilote devra justifier :</li> <li>• 12 hdv en permanence dans les 24 mois précédant. Sinon Soit effectuer un vol de contrôle avec un FE, soit effectuer les hdv manquantes sous la supervision d'un FI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualif. SEP : 24 mois avec 12 hdv dont une heure avec un FI dans les 12 derniers mois</li> <li>• Si conditions non réalisées ou date dépassée (renouvellement)</li> <li>• Contrôle de compétence avec un FE</li> </ul>

*Si vous souhaitez vous inscrire*

→ Il vous faut une aptitude médicale délivrée par un médecin agréé (liste à disposition à l'aéroclub)

Ensuite il faut nous fournir :

Une photocopie d'une pièce d'identité en cours de validité, avec un justificatif de domicile (facture EDF ou Téléphone)




- Deux photos d'identité
- Une autorisation parentale pour les mineurs  
Les noms et prénoms des parents.
- Le montant des frais d'inscription

Les frais d'inscription	-de 21 ans	+ de 21 ans
Cotisation annuelle	<b>115 €</b>	230 €
Licence F.F.A.	77 €	77 €
avec abonnement revue info du pilote	120 €	120 €

### Enseignement théorique

Cours communs en salle	150 €	150 €
Manuels de cours	<b>Offerts par le club</b>	110€
Carnet de vol	<b>Offert par le club</b>	17 €

→ Des instructeurs expérimentés et compétents sont présents tous les jours pour vous donner des cours de pilotage en double commande. L'école est ouverte également le dimanche.

Notre flotte		Frais de participation aux heures de vol	
		Solo	Double commande
Avions école	<b>F-GYKX ROBIN DR400-120 CV</b> 	140 €/h	160 €/h
	<b>F-BVCY ROBIN DR400 125 CV</b> 	145€/h	165€/h
Avions de voyage	<b>F-HAIX ROBIN DR400-180 CV</b> 	180€/h	200 €/h

*Si vous avez moins de 21 ans, vous pouvez bénéficier de bourses offertes par la Fédération Française Aéronautique.*

*Par exemple : 335 € au moment du lâcher, 335 € au Brevet de Base et 670 € au PPL. Pour les jeunes titulaires du Brevet d'Initiation Aéronautique aide supplémentaire de 165 € au Brevet de Base.*

### Le vol d'initiation : 150 €

Pendant 1h30 vous serez considéré comme un pilote au cours de sa première leçon de pilotage.

Ainsi vous aurez droit à un briefing, la visite prévol commentée, un vol de 45 mn avec prise des commandes et un débriefing.

Nous espérons avoir répondu à vos premières interrogations.

Nous vous attendons pour vous en dire plus et partager avec vous notre passion => **VOLER**

→ A très bientôt sur nos avions, au départ d'Aix-les-Milles

**Le Président Michel RAZAIRE**